

AANVULLENDE VOORWAARDEN WINTERBERGING JACHTHAVEN RHOON

Artikel 1 - REIKWIJDTE

Deze aanvullende voorwaarden zijn een aanvulling op het havenreglement en gelden voor de gehele jachthaven. Onder berging wordt verstaan de periode waarin het vaartuig op de wal staat of in het water ligt met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden.

ARTIKEL 2 – VEILIGHEID EN MILIEU

Eenieder die zich op de jachthaven bevindt, is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten en te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid of het niet naleven van de havenregels.

ARTIKEL 3 – SPELREGELS VOOR HET HELLINGEN

Om de helling werkzaamheden vlot en veilig te laten verlopen gelden de volgende voorwaarden.

1. Datum en tijdstip van hellingen wordt met de schipper afgesproken en vastgelegd;
2. De schipper vaart zelf en is op het afgesproken tijdstip bij de helling;
3. Motor winterklaar maken na afmeren bij helling;
4. Wanneer gereed voor hellingen is iedereen van boord;
5. Te waterlaten gaat in omgekeerde volgorde;
6. Datum en tijdstip van wordt met de schipper afgesproken en vastgelegd;
7. De schipper vaart zelf van de helling naar de ligplaats;
8. Niet aanwezig (kunnen zijn) op het afgesproken tijdstip betekent achteraan aansluiten;
9. De ligplaats labels niet verwijderen.

ARTIKEL 4 – NIET TOEGESTAAN TIJDENS DE WINTERBERGING

1. Gasflessen, losse brandstoftanks of andere brandgevaarlijke of corrosieve stoffen aan boord achter te laten;
2. Te lassen, branden, te slijpen en te stralen;
3. De (scheeps)-verwarming te gebruiken zonder direct toezicht;
4. Niet-geaarde elektriciteitskabels en stekkers te gebruiken;
5. Opstel materiaal weg te nemen of te verplaatsen;
6. Vluchtwegen, brandgangen en uitgangen te blokkeren;
7. Tentconstructies om of over de boot aan te brengen;
8. Het spuiten van verf of antifouling;
9. Bij afwezigheid materialen, verblikken, kwasten en/of rollers, vuilnis etc., onder het vaartuig op te slaan;
10. Droogschuren en slijpen na 01 maart. (Geldt niet voor 10- dagen regeling)

Voor bijzondere werkzaamheden zoals lassen, branden en slijpen dient men tijdig een schriftelijk verzoek in bij het bestuur. Na overeenstemming over de te nemen voorzorgsmaatregelen kan het bestuur toestemming verlenen.

ARTIKEL 5 – VEREIST EN TOEGESTAAN TIJDENS DE BERGING

Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan uw schip wordt u geacht rekening te houden met uw mede stallers om overlast te voorkomen. Bij geschillen beslist het bestuur van stichting 'De Stootwil'.

1. Werkzaamheden zijn toegestaan tussen 09.00 en 19.00 uur
2. Schuren en krabben alleen met mechanische stofafzuiging van voldoende capaciteit en alleen met een zeil van voldoende afmeting onder de boot;
3. Antifoulen en/of schilderen mag alleen met een zeil van voldoende afmeting onder de boot;
4. Zo nodig zeilen spannen om overlast te voorkomen;
5. De bij werkzaamheden vrijkomende stoffen moeten direct na werkzaamheden worden verwijderd;
6. Opruimkosten bij milieuschade worden verhaald op de booteigenaar;
7. Werkzaamheden door derden melden bij de havenmeester;

ARTIKEL 6 – AFVAL

De bij de werkzaamheden vrijkomende stoffen moeten direct na het beëindigen van de werkzaamheden worden verwijderd. De stoffen mogen niet buiten de afdekking worden geveegd, geschrobd of gespoten. Eventueel gemorste vloeistoffen zoals verf en verdunningsmiddelen dienen direct te worden opgenomen met absorberend materiaal. Vuilcontainers zijn bestemd voor klein afval. Al het overige afval dient op juiste wijze te worden afgevoerd. Afvalstoffen mogen beslist niet worden geloosd in de straatkolken. Ingeval van overtreding is de havenmeester gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreiniging/stoffen te (doen / laten) verwijderen.

ARTTIKEL 7 – NIET GEREED voor de tewaterlating / blijven staan / noodzakelijk verplaatsen tegen extra kosten.

AANVANG HELLINGEN : vanaf - - oktober

AANVANG TEWATERLATING : vanaf - - april